

# Ούτε εισιτήρια, ούτε ελεγκτές,

Συνεπιβάτες στις λεωφορειακές γραμμές, σύντροφοι στην αναμονή στη στάση:

**Έχουμε αναρωτηθεί ποτέ γιατί πρέπει να πληρώνουμε εισιτήριο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς;** Μας λένε ότι αποτελούν μια δημόσια επιχείρηση, η οποία προκειμένου να συνεχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες της και να πληρώνει τους εργαζόμενους πρέπει να έχει κάποια έσοδα. **Μήπως μας περνάνε για πλίθιους;**

Ας ξεκινήσουμε από τα βασικά, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς δε δημιουργήθηκαν για να ικανοποιήσουν την ανθρώπινη ανάγκη για μετακίνηση αλλά **τις ανάγκες των αφεντικών και της καπιταλιστικής παραγωγής**. Οι καθημερινές διαδρομές τους προορίζονται για τη μετακίνηση της εργατικής μας δύναμης, στο εργοστάσιο και τους χώρους εργασίας, στο σχολείο και το πανεπιστήμιο, στα μπαρ και τα κέντρα διασκέδασης. **Τα μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελούν την οργανωμένη μετακίνηση της εργασίας μας στην πόλη, μέσω της οποίας τα διάφορα αφεντικά επιωφελούνται, βγάζουν φράγκα και θέλουν από πάνω να την πληρώνουμε εμείς.** Σε τελική ανάλυση, από πού κι ως πού προκύπτει ότι πρέπει εμείς να πληρώνουμε για παροχές του κοινωνικού κράτους; Πόσες ακόμα από τις κατακτήσεις της τάξης μας πρέπει να χαρίσουμε στο κράτος και τους λακέδες του; Ήδη ο μισθός μας, για όσους δουλεύουν ακόμα, δεν φτάνει ούτε για το μήνα, πόσο μάλλον για να πληρώνουμε τα κάθε λογής χαράτσια τους (ΔΕΗ, ΕΝΦΙΑ). Στα «δημόσια» νοσοκομεία πληρώνουμε είσοδο, στα «δημόσια» πανεπιστήμια το κόστος φοίτησης μετακυλίεται όλο και περισσότερο σε εμάς. Και τώρα πρέπει να ανεχτούμε και την αύξηση της τιμής του εισιτηρίου των λεωφορείων.

Σε αντίθεση με την αύξηση του εισιτηρίου, οι ήδη μειωμένοι λόγω περικοπών, μισθοί των εργαζομένων μειώνονται ακόμα περισσότερο και οι υπηρεσίες που παρέχουν συνεχίζουν να χειροτερεύουν. Τα δρομολόγια έχουν αραιώσει δραματικά και τώρα πια καταργούνται και όσα ξεκινούσαν μετά τις 00:00. **Δεν μας ενδιαφέρει καθόλου αν το κράτος θέλει να μειώσει τις κρατικές επιχορηγήσεις του και ο ΟΑΣΘ να αυξήσει τα έσοδα του για να εξασφαλίσει την «βιωσιμότητα» του, δεν θα βάλουμε εμείς πλάτη για να σωθούν οι καπιταλιστές.** Μην ξενάμε ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι και αυτά προϊόντα της δικής μας εργασίας. **Αρνούμαστε να πληρώσουμε εισιτήριο, αρνούμαστε να πληρώσουμε για αυτά που μας ανήκουν.**

**Δεν μας τρομοκρατούν** οι καταγγελίες για «λαθρεπιβίβαση», ούτε οι security και οι ελεγκτές που πληρώνονται με ποσοστά ανά κλήση και δείχνουν ιδιαίτερο ζήλο, ειδικά όταν πρόκειται για μετανάστες, στο να κόβουν πρόστιμα και να καλούν τους μπάτσους.

**Δεν ξενάμε** το θάνατο του Θανάση Καναούτη, πέρυσι τον Αύγουστο στο Περιστέρι, μετά από «διαιπληκτισμό» με ελεγκτή επειδότινος είχε εισιτήριο. **Δεν ψαρώνουμε** από τους νομοταγείς μικροαστούς που θέλουν να κάνουν θυσίες για τη χώρα, αν θέλουν ας πληρώσουν αυτοί το εισιτήριο μας.

## ελεύθερες για όλους οι μεταφορές

Εμείς συνεχίζουμε το βιολί μας, δεν κόβουμε εισιτήριο ή ανταλλάσουμε τα ήδη επικυρωμένα. Χρησιμοποιούμε τα νομοθετικά μέσα εναντίον τους, δεν δίνουμε τα στοιχεία μας σε ελεγκτές και security παρά μόνο αν είναι παρών αστυνομικός, δεν τους ακολουθούμε και κατεβαίνουμε στην επόμενη στάση, η παράνομη παρακράτηση (άρθρο 325 του Ποινικού Κώδικα) διώκεται αυτεπάγγελτα. Δείχνουμε αλληλεγγύη μεταξύ μας και δεν αφήνουμε κανέναν στα χέρια των μπάτσων και των ελεγκτών. Τσαμπουκαλεύμαστε μαζί τους και τους παρεμποδίζουμε κατά τη διάρκεια της άθλιας δουλειάς τους, στεκόμαστε δίπλα στους μετανάστες κόντρα στις ρατσιστικές ρητορείες, μπλοκάρουμε τα ακυρωτικά μπχανήματα. Αναγνωρίζουμε, στα πρόσωπα των συνεπιβατών μας, συντρόφους στις καθημερινές διαδρομές, συλλογικοποιούμε τις αρνήσεις και τις αντιστάσεις μας. **Μετατρέπουμε τα λεωφορεία σε ένα ακόμη πεδίο αγώνα, επικοινωνίας και δράσης ενάντια σε όσους μας κλέβουν τη ζωή και κερδοσκοπούν εις βάρος μας.**

**ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

**ΔΕΝ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΚΑΝΕΝΑΝ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ**



**Αυτόνομο Σχήμα ★ Πολιτικών Μηχανικών**  
aspm.espivblogs.net | autopolmix@hotmail.com